Ferrari Enzo

**Supervisé par le styliste japonais Ken Okuyama, le design extérieur de l'Enzo est conçu pour permettre à la voiture de rester stable et de la maintenir au sol à hautes vitesses en profitant au maximum de l'effet de sol. Les designers de chez Pininfarina se sont donc inspirés de la course automobile et plus particulièrement de la Formule 1. En effet, l'Enzo utilise un fond plat et un large diffuseur arrière permettant ainsi d'éviter d'avoir recours à un aileron qui aurait provoqué des turbulences à l'arrière du véhicule. L'Enzo utilise aussi deux sillons de chaque côté du capot avant. Ceux-ci, alimentés par les entrées d'air avant, plaquent l'avant de la voiture au sol et dirigent l'air jusqu'aux entrées d'air placées sur les flancs. Deux petites ouvertures situées devant les roues arrières permettent aussi de maintenir les freins et les pneus à la bonne température.**